**Wytyczne projektowe wiat przystankowych stosowanych w Bydgoszczy**

Rodzaje stosowanych szklanych wiat przystankowych w Bydgoszczy:

**WIATA TYPU A**

Oznaczenie dodatkowe – **4 x 1,5 lub 6 x 1,5**

Wiata typu A stosowana jest w dwóch odmianach 4 i 6-cio metrowych, w zależności od spodziewanego natężenia pasażerów wsiadających i stopnia ważności, ze względu na lokalizację danego przystanku.

Przy lokowaniu tej wiaty niezbędna odległość od skrajni jezdni to 3,2 m (Rys.1).



**WIATA TYPU B**

Oznaczenie dodatkowe – **4 x 1,0 lub 6 x 1,0**

Wiata typu B stosowana jest w dwóch odmianach 4 i 6-cio metrowych, w zależności od spodziewanego natężenia pasażerów wsiadających i stopnia ważności, ze względu na lokalizację danego przystanku.

Przy lokowaniu tej wiaty niezbędna odległość od skrajni jezdni to 2,7 m (Rys.2).



**WIATA TYPU C** - **Stosowana wyłącznie po uzgodnieniu z Wydziałem Organizacji Transportu ZDMiKP**

Oznaczenie dodatkowe – **4 x 0,5 lub 6 x 0,5 (wymiar maksymalny z uwzględnieniem montażu ławki)**

Wiata typu C stosowana jest w dwóch odmianach 4 i 6-cio metrowych, w zależności od spodziewanego natężenia pasażerów wsiadających i stopnia ważności, ze względu na lokalizację danego przystanku.

Przy lokowaniu tej wiaty niezbędna odległość od skrajni jezdni to 2,0 m (Rys.3).



Najbardziej pożądanym typem wiaty ze względu na komfort pasażerów z niej korzystających to wiata typu **A** lub **B.**

**DODATKOWE WYMAGANIA NIEZBĘDNE DLA NOWYCH WIAT**

1. Kolorystyka wiat :

- strefa staromiejska RAL 8017

- poza strefą staromiejską RAL 5003 (lokalizacja wiat w danej strefie w uzgodnieniu z ZDMiKP)

2. Szyby hartowane o grubości 8 mm.

3. Dach wykonany z poliwęglanu komórkowego przyciemnionego.

4. Wiata wyposażona w gablotę typu Alu – klik 876x876 z białym podkładem wewnątrz oraz niebieskim na zewnątrz (zbliżonym do RAL 5003) , zabezpieczona 4 wkrętami na klucz imbusowy mocowanymi po środku każdej z listew zewnętrznych .

5. Znak D-15 lub D-17 jednostronny zainstalowany na wiacie od strony najazdowej .

6. Ławka montowana do ścian bocznych na długości wiaty z wyłączeniem miejsca montażu gabloty (niezbędne miejsce na dojazd do gabloty osób na wózkach).

7. Boczne szyby powinny zawierać dwa żółte pasy ostrzegające przeznaczone dla osób słabo widzących i ptaków.

**WAŻNA UWAGA PRZY DEMONTAŻU ISTNIEJĄCYCH WIAT**

W przypadku istniejących wiat przystankowych każdorazowo należy uzgodnić z Wydziałem Organizacji Transportu ZDMiKP w Bydgoszczy sposób i termin demontażu, umożliwiający ponowne ich wykorzystanie w innych lokalizacjach.